# 6、认证收费

认证收费

1 目的与使用范围

为加强对认证组织收费的管理，规范认证收费行为，保护认证双方的利益，促进认证工作的发展，特制订本规则。  
本收费规则适用于方圆标志认证集团（以下简称“CQM”）开展的道路交通安全管理体系认证服务。

2 基本原则

收费项目和标准按照国家有关主管部门的规定制订。  
认证工作量（人日数）根据申请认证组织的规模、专业特性等按国际准则及国家主管部门有关要求确定。

3 收费项目与标准

3.1 认证收费项目

a) 申请费：初次认证、再认证、变更认证范围等的申请费用；  
b) 审核费：初审、监督、再认证、特殊审核等审核活动所发生的费用；  
c) 批准与注册费（含证书费）：初次认证、再认证、认证变更等的批准与注册费用；  
d) 年金（含标志使用费）、更换证书费。

3.2 收费标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 收费项目 | 收费标准（单位：元（RMB）） | 备  注 |
| 1 | 申请费 | 1000 | 审核人日数按国家规定执行 年金每年交纳一次 |
| 2 | 审核费 | 6000×人日数 |
| 3 | 批准与注册费（含证书费） | 2000 |
| 4 | 年金（含标志使用费） | 2000 |
| 5 | （监督）审核费 | 6000×人日数 |

 注：①审核人日数是指认证审核所需的工作天数，即审核员人数×工作天数。1人日按照一个完整的正常工作时间计算，通常为8小时；  
②确定的认证审核时间不包括审核员的旅途时间；  
③由于受审核方原因，需要增加审核时间，费用由受审核方支付。

4 收费方法

a) 申请人向CQM提出认证申请时支付申请费。审核前支付审核费。颁发认证证书前支付批准注册费。  
b) 获证组织在交付监督审核费的同时支付年金。  
c) 更换证书费在领取新证书前支付。

5 审核人日数核算方法

5.1 单一领域管理体系认证

道路交通安全管理体系审核人日数与组织的审核类型（初审、监督、再认证、特殊审核等）、体系范围内覆盖的有效人数、组织与道路交通安全管理体系范围所涉及的服务和活动（如运输管理、规划、服务等）、业务的风险程度（包括运输对象、运输距离及认证范围内所提供服务行业的风险等）、组织的规模以及场所数量与类型等因素相关。  
人日数包括文件评审、审核准备、现场审核和最终报告等时间；不包括路途时间。

5.2 多领域管理体系结合认证

对于多领域管理体系结合认证，审核人日数可在单一领域管理体系审核人日数之和的基础上适当减少，通常考虑管理体系领域数量并按实际发生的审核人日数计算。